

ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC

BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN

Về việc thoái vốn cổ phần của Tổng Công ty công nghiệp Ô tô Việt Nam – CTCP đầu tư tại Công ty cổ phần Vận tải Ô tô số 2 thông qua đấu giá
(Theo Quyết định số 51/2014/QĐ-TTg ngày 15/9/2014 của Thủ tướng Chính phủ quy định về một số nội dung về thoái vốn, bán cổ phần và đăng ký giao dịch, niêm yết trên thị trường chứng khoán của doanh nghiệp nhà nước)

Bản Công bố thông tin và tài liệu bổ sung được cung cấp tại:

	TỔ CHỨC TƯ VẤN
 Biên cơ hội thành giá trị	CÔNG TY CP CHỨNG KHOÁN SÀI GÒN – HÀ NỘI
	Trụ sở chính: Tầng 3, TT Hội nghị Công Đoàn, Số 1 Yết Kiêu, Hà Nội
	Điện thoại: (84-4) 3818 1888 Fax: (84-4) 3818 1688
	Chi nhánh Tp.HCM: Tầng 3, Tòa nhà Artex, Số 236 – 238 Nguyễn Công Trứ, Quận 1, TP Hồ Chí Minh
	Điện thoại: (84-8) 3915 1368 Fax: (84-8) 3915 1369
	Chi nhánh Đà Nẵng: 97 Lê Lợi, Quận Hải Châu, TP Đà Nẵng
	Điện thoại: (84-511) 3525 777 Fax: (84-511) 3525 779
	TỔ CHỨC THOÁI VỐN
	TỔNG CÔNG TY CÔNG NGHIỆP Ô TÔ VIỆT NAM – CTCP
	Địa chỉ : 120 Hàng Trống, Hoàn Kiếm, Hà Nội
	Điện thoại: 04. 3255279/ 38255618 Fax: 04. 38256856

Phụ trách công bố thông tin:

Họ và tên: Ông Triệu Tuyên – Chức vụ: Phó Tổng Giám đốc
Số điện thoại: 04. 38287252

Hà Nội, tháng 05 năm 2015

- **TỔNG CÔNG TY CÔNG NGHIỆP Ô TÔ VIỆT NAM – CTCP (Vinamotor)** thực hiện thoái vốn theo Quyết định số 51/2014/QĐ-TTg.
- Quyết định số 5258/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải ngày 25/04/2015 về việc chấp thuận việc thoái vốn của Vinamotor tại Công ty cổ phần Vận tải Ô tô số 2.
- Nghị quyết số 37/NQ-HĐQT ngày 06/05/2015 của Hội đồng Quản trị Tổng Công ty Công nghiệp Ô tô Việt Nam – CTCP về việc phê duyệt Phương án chuyển nhượng cổ phần Công ty cổ phần Vận tải Ô tô số 2.
- **Điều kiện thoái vốn:** Theo Điều 2 Quyết định số 51/2014/QĐ-TTg.
- **Hình thức thoái vốn:** Theo Khoản 1 Điều 8 Quyết định số 51/2014/QĐ-TTg.

Tên cổ phiếu: Cổ phiếu Công ty cổ phần Vận tải Ô tô số 2

Mệnh giá: 10.000 đồng/cổ phần

Giá khởi điểm: 30.000 đồng/cổ phần

Tổng số lượng cổ phiếu thực hiện thoái vốn: 1.838.400 cổ phần

Tổng giá trị thoái vốn (theo mệnh giá): 18.384.000.000 đồng (*Mười tám tỷ ba trăm tám mươi triệu đồng*)

MỤC LỤC

I.	NHỮNG NGƯỜI CHỊU TRÁCH NHIỆM CHÍNH ĐỐI VỚI NỘI DUNG BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN	4
1.	Tổ chức thực hiện thoái vốn	4
2.	Tổ chức có cổ phiếu được thoái vốn	4
3.	Tổ chức tư vấn	4
II.	CÁC KHÁI NIỆM	5
III.	GIỚI THIỆU VỀ TỔNG CÔNG TY CÔNG NGHIỆP Ô TÔ VIỆT NAM – CTCP (VINAMOTOR)	6
1.	Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển	6
2.	Mối quan hệ với Công ty Cổ phần Vận tải Ô tô số 2	6
3.	Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu thoái vốn/tổng số lượng cổ phiếu đang lưu hành	6
4.	Tỷ lệ cổ phiếu thoái vốn/cổ phiếu đang sở hữu	6
IV.	TÌNH HÌNH VÀ ĐẶC ĐIỂM CỦA CÔNG TY VẬN TẢI Ô TÔ SỐ 2	7
1.	Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển	7
2.	Cơ cấu tổ chức Công ty	9
3.	Báo cáo kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong 2 năm gần nhất và lũy kế đến quý gần nhất	13
4.	Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu	14
5.	Kế hoạch lợi nhuận và cổ tức năm tiếp theo	14
6.	Thông tin về những cam kết nhưng chưa thực hiện của tổ chức có cổ phiếu được thoái vốn	15
7.	Các thông tin, các tranh chấp kiện tụng liên quan tới Công ty mà có thể ảnh hưởng đến giá cả cổ phiếu thoái vốn	15
V.	PHƯƠNG ÁN THOÁI VỐN	15
1.	Loại cổ phiếu	15
2.	Mệnh giá	15
3.	Tổng số cổ phiếu dự kiến thoái vốn	15
4.	Giá khởi điểm thoái vốn:	15
5.	Phương pháp tính giá	15
6.	Phương thức thoái vốn	15
7.	Thời gian thực hiện thoái vốn	16
8.	Đăng ký mua cổ phiếu	16
9.	Hồ sơ đăng ký mua cổ phần của Nhà đầu tư	16
10.	Phương án xử lý cổ phần không bán hết	17
11.	Giới hạn về tỷ lệ nắm giữ đối với người nước ngoài	17
12.	Các hạn chế liên quan đến việc chuyển nhượng	17
13.	Các loại thuế có liên quan	17
VI.	MỤC ĐÍCH THOÁI VỐN	17
VII.	CÁC ĐỐI TÁC LIÊN QUAN TỚI ĐỢT THOÁI VỐN	17
VIII.	BÁO CÁO CỦA TỔ CHỨC CÓ CỔ PHIẾU ĐƯỢC THOÁI VỐN VỀ CÁC THÔNG TIN LIÊN QUAN ĐẾN TỔ CHỨC NÀY	18

I. NHỮNG NGƯỜI CHỊU TRÁCH NHIỆM CHÍNH ĐỐI VỚI NỘI DUNG BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN

1. Tổ chức thực hiện thoái vốn

TỔNG CÔNG TY CÔNG NGHIỆP Ô TÔ VIỆT NAM – CTCP (Vinamotor)

Ông: Hoàng Anh Tuấn

Chức vụ: Tổng Giám đốc

Căn cứ Giấy ủy quyền số 314/UQ-TCCBLĐ ngày 07/05/2015 của Chủ tịch Hội đồng quản trị (HĐQT) Tổng Công ty Công nghiệp Ô tô Việt Nam - CTCP về việc ủy quyền cho Ông Hoàng Anh Tuấn –Tổng Giám đốc Tổng Công ty Công nghiệp Ô tô Việt Nam - CTCP thay mặt Chủ tịch HĐQT ký ban hành bản Công bố thông tin về việc thoái phần vốn của Vinamotor đầu tư tại CTCP Vận tải Ô tô số 2.

Chúng tôi đảm bảo rằng các thông tin và số liệu trong Bản công bố thông tin này là chính xác, trung thực và cam kết chịu trách nhiệm về tính trung thực, chính xác của những thông tin và số liệu này.

2. Tổ chức có cổ phiếu được thoái vốn

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI Ô TÔ SỐ 2

Ông Nguyễn Thanh Thái

Chức vụ

: Chủ tịch Hội đồng quản trị

Ông: Nguyễn Tuấn Anh

Chức vụ

: Tổng Giám đốc

3. Tổ chức tư vấn

CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN SÀI GÒN – HÀ NỘI

Ông Trần Sỹ Tiến

Chức vụ: Phó Tổng giám đốc

Căn cứ Giấy ủy quyền số 10/2015/UQ-TGD ngày 07/05/2015 của Tổng Giám đốc (TGD) Công ty Cổ phần chứng khoán Sài Gòn – Hà Nội về việc ủy quyền cho Ông Trần Sỹ Tiến – Phó Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần chứng khoán Sài Gòn – Hà Nội thay mặt TGD điều hành công việc hàng ngày và ký các hồ sơ, giấy tờ liên quan đến công việc.

Bản công bố thông tin này là một phần của hồ sơ đăng ký thoái vốn do Công ty Cổ phần chứng khoán Sài Gòn - Hà Nội tham gia lập trên cơ sở hợp đồng tư vấn với Tổng Công ty Công nghiệp Ô tô Việt Nam – CTCP (Vinamotor). Chúng tôi đảm bảo rằng việc phân tích, đánh giá và lựa chọn ngôn từ trên Bản công bố thông tin này đã được thực hiện một cách hợp lý và cẩn trọng dựa trên cơ sở các thông tin và số liệu do Công ty Cổ phần Vận tải Ô tô số 2 cung cấp.

II. CÁC KHÁI NIỆM

Các từ hoặc nhóm từ được viết tắt trong Bản công bố thông tin:

- Tổ chức thoái vốn : Tổng Công ty Công nghiệp Ô tô Việt Nam – CTCP
- Tổng Công ty : Tổng Công ty Công nghiệp Ô tô Việt Nam – CTCP
- Vinamotor : Tổng Công ty Công nghiệp Ô tô Việt Nam – CTCP
- Tổ chức có cổ phiếu được thoái vốn : Công ty Cổ phần Vận tải Ô tô số 2
- No2 Autotrans., JSC : Công ty Cổ phần Vận tải Ô tô số 2
- Công ty : Công ty Cổ phần Vận tải Ô tô số 2
- Doanh nghiệp : Công ty Cổ phần Vận tải Ô tô số 2
- SHS : Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn – Hà Nội
- Tổ chức tư vấn : Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn – Hà Nội
- ĐHĐCĐ : Đại hội đồng cổ đông
- HĐQT : Hội đồng quản trị
- BKS : Ban kiểm soát

III. GIỚI THIỆU VỀ TỔNG CÔNG TY CÔNG NGHIỆP Ô TÔ VIỆT NAM – CTCP (VINAMOTOR)

1. Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển

Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam - CTCP (Vinamotor) là Tổng Công ty thuộc sở hữu nhà nước, được thành lập trên cơ sở tiền thân là các đơn vị qua nhiều giai đoạn:

- Giai đoạn năm 1964 – 1985: Cục Cơ khí Giao thông Vận Tải – Bộ Giao thông Vận tải
- Giai đoạn năm 1985 – 1995: Liên hiệp Xi nghiệp Giao thông Vận tải.
- Giai đoạn 1995 – 2003: Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải – TRANSINCO.

Năm 2003, theo Quyết định số 189/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 15/09/2003 và Quyết định số 3096/QĐ - BGTVT của Bộ GTVT ngày 03/09/2003, Vinamotor chính thức được thành lập và thí điểm hoạt động theo mô hình Công ty mẹ - Công ty con. Đến năm 2010, Vinamotor đã chuyển sang hoạt động theo hình thức Công ty TNHH MTV theo Quyết định số 1763/QĐ-BGTVT của Bộ GTVT ngày 25/06/2010.

Ngày 27/1/2014 Thủ tướng Chính phủ có Quyết định số 204/QĐ-TTg phê duyệt phương án cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam. Từ ngày 30/5/2014, Công ty mẹ - Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam chính thức hoạt động theo mô hình công ty cổ phần với tên gọi: Tổng công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam-CTCP.

Sản phẩm chủ yếu của Vinamotor là các loại ô tô khách, ô tô tải mang thương hiệu Vinamotor và Transinco. Ngoài ra, Vinamotor còn phát triển một số lĩnh vực khác phục vụ ngành GTVT như: Đầu tư các doanh nghiệp vận tải theo hướng sử dụng nhiên liệu sạch, góp phần bảo vệ môi trường. Bên cạnh đó, Vinamotor vẫn duy trì hoạt động trong lĩnh vực cơ khí truyền thống, sửa chữa ô tô, máy thi công, sản xuất phụ tùng, thiết bị thay thế, sản xuất kết cấu thép, trang thiết bị thi công đường bộ, xây dựng công trình, xuất khẩu lao động, du lịch, đào tạo, dịch vụ vận tải đường bộ, đầu tư tài chính...

2. Mối quan hệ với Công ty Cổ phần Vận tải Ô tô số 2

Tổng Công ty Công nghiệp Ô tô Việt Nam – CTCP là công ty mẹ - nắm giữ 73,54% vốn điều lệ của Công ty Cổ phần Vận tải Ô tô số 2.

3. Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu thoái vốn/tổng số lượng cổ phiếu đang lưu hành

Tổng Công ty Công nghiệp Ô tô Việt Nam – CTCP thực hiện thoái 1.838.400 cổ phiếu, bằng 73,54% tổng số lượng cổ phiếu đang lưu hành của Công ty Cổ phần Vận tải Ô tô số 2.

4. Tỷ lệ cổ phiếu thoái vốn/cổ phiếu đang sở hữu

Tổng Công ty Công nghiệp Ô tô Việt Nam – CTCP thực hiện thoái 1.838.400 cổ phiếu, bằng 100% tổng số lượng cổ phiếu đang sở hữu tại Công ty Cổ phần Vận tải Ô tô số 2.

IV. TÌNH HÌNH VÀ ĐẶC ĐIỂM CỦA CÔNG TY VẬN TẢI Ô TÔ SỐ 2

1. Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển

• Thông tin khái quát

- Tên doanh nghiệp: CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI Ô TÔ SỐ 2
- Tên viết tắt: No2 Autotrans., JSC
- Địa chỉ: Số 62 phố Hoa Lâm, phường Việt Hưng, quận Long Biên, Thành phố Hà Nội
- Điện thoại: 04. 38271629/ 38271877
- Fax: 04. 38770936
- Website: Không có
- Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh: Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 0100109240 (cấp lại mã số doanh nghiệp số 0103008349 ngày 22/06/2005) do Sở Kế hoạch – Đầu tư Thành phố Hà Nội cấp thay đổi lần 6 ngày 02 tháng 12 năm 2013
- Ngành nghề kinh doanh:
 - Giáo dục nghề nghiệp. Chi tiết: dạy nghề ngắn hạn (lái xe ô tô, mô tô, sửa chữa ô tô);
 - Vận tải hành khách đường bộ khác. Chi tiết: vận chuyển hành khách bằng ô tô;
 - Vận tải hàng hóa bằng đường bộ. Chi tiết: Vận tải hàng hóa bằng ô tô;
 - Xây dựng các công trình đường sắt và đường bộ;
 - Xây dựng công trình kỹ thuật dân dụng khác. Chi tiết: Xây dựng công trình kỹ thuật dân dụng;
 - Phá dỡ;
 - Chuẩn bị mặt bằng (không bao gồm dò mìn và các loại tương tự tại mặt bằng xây dựng);
 - Hoàn thiện công trình xây dựng;
 - Xây dựng nhà các loại;
 - Xây dựng công trình công ích;
 - Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải. Chi tiết:
 - Đăng kiểm xe cơ giới (chỉ hoạt động sau khi được cơ quan Nhà nước có thẩm quyền cho phép);
 - Dịch vụ hoa tiêu xe ô tô, kéo xe bị hỏng;
 - Đại lý vận tải;
 - Gia công cơ khí; xử lý và tráng phủ kim loại. Chi tiết: gia công các sản phẩm cơ khí.
 - Sản xuất xe có động cơ. Chi tiết: Gia công, lắp ráp ô tô;
 - Sản xuất phụ tùng và các bộ phận phụ trợ cho xe có

động cơ và động cơ xe. Chi tiết: sản xuất phụ tùng các loại phương tiện cơ giới đường bộ;

- Bảo dưỡng, sửa chữa ô tô và xe có động cơ khác. Chi tiết:
 - Hoán cải, cải tạo các loại phương tiện cơ giới đường bộ ;
 - Bảo dưỡng, sửa chữa các loại phương tiện cơ giới đường bộ;
- Kinh doanh bất động sản, quyền sử dụng đất thuộc chủ sở hữu, chủ sử dụng hoặc đi thuê. Chi tiết: Cho thuê kho, bãi đỗ xe;
- Sản xuất vật liệu xây dựng từ đất sét. Chi tiết: sản xuất vật liệu xây dựng;
- Bán buôn vật liệu, thiết bị lắp đặt khác trong xây dựng. Chi tiết: mua bán vật liệu xây dựng;
- Bán buôn máy móc, thiết bị và các phụ tùng thay thế;
- Bán phụ tùng và các bộ phận phụ trợ của ô tô và xe có động cơ khác. Chi tiết: mua bán phụ tùng xe có động cơ;
- Đại lý du lịch. Chi tiết: kinh doanh du lịch lữ hành nội địa và quốc tế;
- Nhà hàng và các dịch vụ ăn uống phục vụ lưu động. Chi tiết: kinh doanh dịch vụ nhà hàng, dịch vụ ăn uống (trừ kinh doanh vũ trường, quán bar, karaoke);
- Dịch vụ lưu trú ngắn ngày. Chi tiết: kinh doanh khách sạn, nhà nghỉ;
- Cho thuê xe có động cơ. Chi tiết: cho thuê ô tô; cho thuê xe có động cơ khác; (đối với các ngành nghề kinh doanh có điều kiện, Doanh nghiệp chỉ kinh doanh khi có đủ điều kiện theo quy định của pháp luật)

• Lịch sử hình thành và phát triển

Công ty cổ phần Vận tải Ô tô số 2, được thành lập vào ngày 16/10/1959, tiền thân là Xí nghiệp công ty hợp doanh Vận tải Ô tô số 1. Ngày 04/03/1993, Công ty vận tải Ô tô số 2 được thành lập theo hình thức doanh nghiệp nhà nước, trực thuộc Cục đường bộ Việt Nam theo quyết định số 325/QĐ/TCCB – LĐ của Bộ trưởng Bộ giao thông với 3 đơn vị trực thuộc:

- Trung tâm đào tạo nghề: thành lập theo quyết định số 400/TCLĐ ngày 11/08/1995 của Cục đường bộ Việt Nam
- Xí nghiệp đại lý vận tải: thành lập theo quyết định số 117/1999/QĐ-BGTVT ngày 13/01/1999 của Bộ trưởng Bộ GTVT
- Xí nghiệp cơ khí sửa chữa ô tô: thành lập theo quyết định số 153/1999/QĐ-BGTVT ngày 18/01/1999 của Bộ trưởng Bộ GTVT

Ngày 14/05/2001, Bộ trưởng Bộ GTVT ban hành quyết định số 1441/QĐ-GTVT chuyển Xí nghiệp cơ khí sửa chữa ô tô (thuộc Công ty vận tải ô tô số 2) thành công ty cổ phần với tên gọi Công ty cổ phần cơ khí – thương mại và vận tải số 2.

Ngày 09/12/2004, Bộ GTVT ban hành quyết định số 3846/ QĐ-GTVT phê duyệt phương án chuyển đổi Công ty vận tải ô tô số 2 trực thuộc Cục đường bộ Việt Nam thành Công ty cổ phần Vận tải Ô tô số 2.

Ngày 22/06/2005, CTCP Vận tải Ô tô số 2 được cấp giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh CTCP số 0103008349 với ngành nghề kinh doanh chính là Vận tải hàng hóa, hành khách, kinh doanh bến xe, kho bãi, đào tạo và sát hạch lái xe.

Ngày 23/04/2007, Bộ GTVT đã có quyết định số 1213/QĐ-BGTVT về việc chuyển phần vốn Nhà nước tại các công ty cổ phần vận tải ô tô được cổ phần hóa từ các công ty vận tải ô tô thuộc Cục Đường bộ Việt Nam, trong đó có CTCP Vận tải Ô tô số 2 về Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam.

- **Vốn điều lệ**

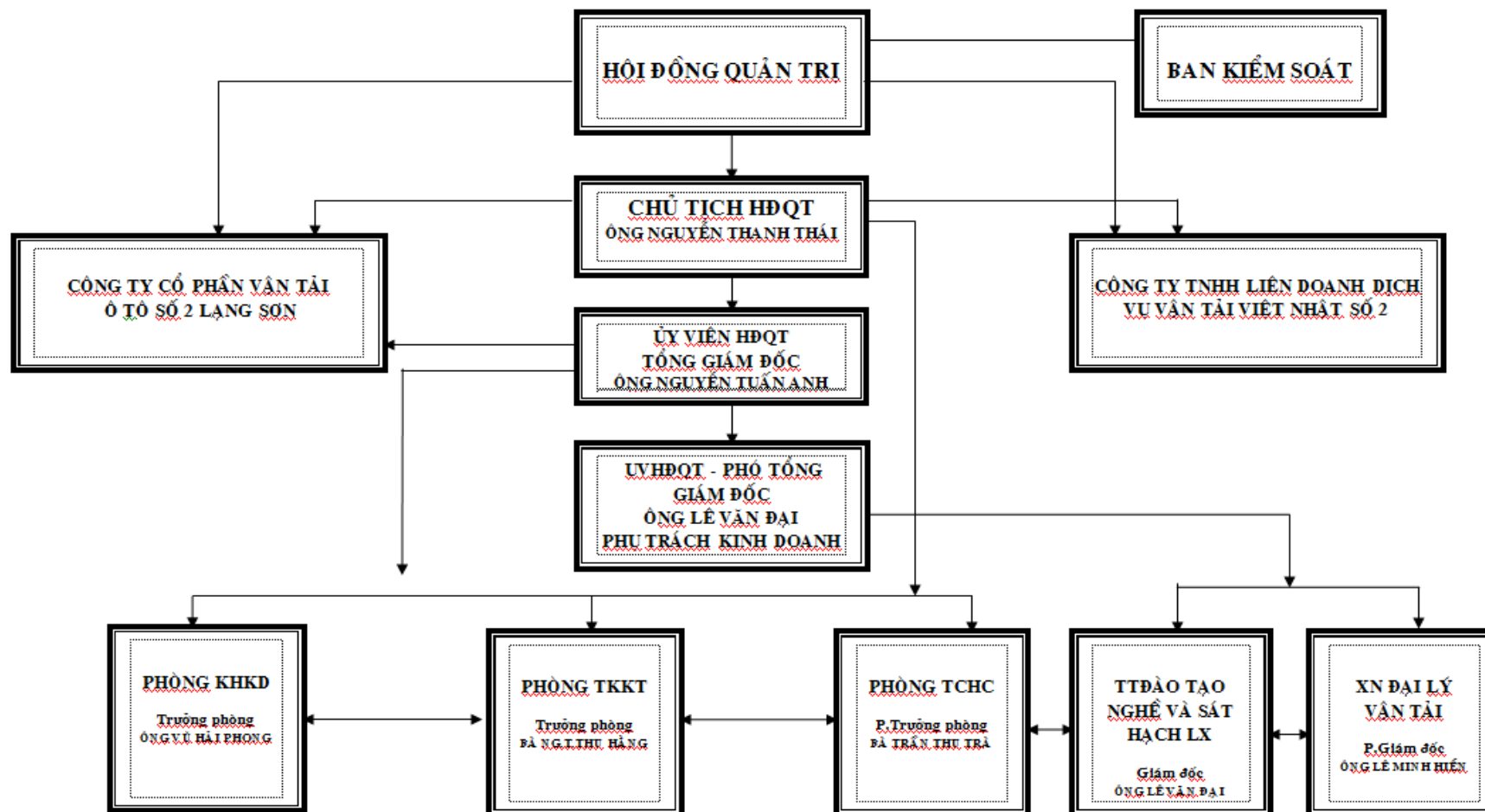
Theo Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 0100109240 (cấp lại mã số doanh nghiệp số 0103008349 ngày 22/06/2005) do Sở Kế hoạch – Đầu tư Thành phố Hà Nội cấp thay đổi lần 6 ngày 02 tháng 12 năm 2013 thì vốn điều lệ của Công ty là 25.000.000.000 đồng (Hai lăm tỷ đồng chẵn).

Quá trình tăng vốn từ khi chuyển đổi sang hình thức Công ty cổ phần:

TT	VĐL trước khi tăng (Đồng)	VĐL sau khi tăng (Đồng)	Thời gian hoàn thành	Căn cứ
1	22.980.000.000	23.327.700.000	06/2008	Biên bản Đại hội cổ đông thường niên lần thứ 3 CTCP Vận tải Ô tô số 2 ngày 17/04/2008
2	23.327.700.000	25.000.000.000	2010	Biên bản Đại hội cổ đông thường niên lần thứ 3 CTCP Vận tải Ô tô số 2 ngày 04/06/2010

2. Cơ cấu tổ chức Công ty

**SƠ ĐỒ CƠ CẤU BỘ MÁY TỔ CHỨC
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI Ô TÔ SỐ 2**



Ghi chú: Chỉ đạo, điều hành trực tiếp
Quan hệ phối hợp

➤ **Đại hội đồng cổ đông:**

Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ) là cơ quan có thẩm quyền cao nhất của Công ty, quyết định những vấn đề thuộc nhiệm vụ và quyền hạn được Điều lệ Công ty và Pháp luật liên quan quy định. ĐHĐCĐ có các quyền và nhiệm vụ sau:

- Thông qua, sửa đổi, bổ sung điều lệ;
- Thông qua kế hoạch phát triển Công ty, thông qua Báo cáo tài chính hàng năm, báo cáo của Hội đồng quản trị (HĐQT), Ban kiểm soát;
- Quyết định số Thành viên HĐQT;
- Bầu, miễn nhiệm, bãi nhiệm Thành viên HĐQT, Ban kiểm soát;
- Các quyền khác được quy định tại Điều lệ Công ty.

➤ **Hội đồng quản trị:**

Hội đồng quản trị do Đại hội đồng cổ đông bầu ra, có toàn quyền nhân danh Công ty để quyết định các vấn đề liên quan đến mục đích, quyền lợi của Công ty, trừ những vấn đề thuộc thẩm quyền ĐHĐCĐ. HĐQT có các quyền sau:

- Quyết định cơ cấu tổ chức, bộ máy của Công ty.
- Quyết định chiến lược đầu tư, phát triển của Công ty trên cơ sở các mục đích chiến lược do ĐHĐCĐ thông qua.
- Bổ nhiệm, miễn nhiệm, cách chức, giám sát hoạt động của Ban Giám đốc.
- Kiến nghị sửa đổi bổ sung Điều lệ, báo cáo tình hình kinh doanh hàng năm, Báo cáo tài chính, quyết toán năm, phương án phân phối lợi nhuận và phương hướng phát triển, kế hoạch phát triển sản xuất kinh doanh và ngân sách hàng năm trình ĐHĐCĐ.
- Triệu tập, chỉ đạo chuẩn bị nội dung và chương trình cho các cuộc họp ĐHĐCĐ.
- Đề xuất việc tái cơ cấu lại hoặc giải thể Công ty.
- Các quyền khác được quy định tại Điều lệ.
- Hiện tại, HĐQT của Công ty gồm 05 thành viên, gồm
 - Ông Nguyễn Thanh Thái: Chủ tịch HĐQT, là đại diện theo pháp luật
 - Ông Nguyễn Tuấn Anh: Thành viên HĐQT
 - Ông Lê Văn Đại: Thành viên HĐQT
 - Ông Vũ Hải Long: Thành viên HĐQT
 - Bà Bùi Thị Thủy: Thành viên HĐQT

➤ **Ban Kiểm soát:**

Ban kiểm soát (BKS) là tổ chức thay mặt cổ đông kiểm soát mọi hoạt động quản trị và điều hành sản xuất kinh doanh của Công ty, trong ghi chép sổ sách kế toán và tài chính của

Công ty nhằm đảm bảo các lợi ích hợp pháp của các Cổ đông theo quy định trong Điều lệ của Công ty.

BKS do Đại hội đồng cổ đông bầu và bãi nhiệm bằng thể thức trực tiếp bỏ phiếu kín, trong đó có ít nhất một thành viên phải có nghiệp vụ, chuyên môn về kế toán. BKS chịu trách nhiệm trước ĐHĐCĐ và Pháp luật về những công việc thực hiện theo quyền và nghĩa vụ của mình.

Hiện tại, BKS của Công ty gồm 03 thành viên, gồm:

- Ông Nguyễn Ngọc Hưng: Trưởng BKS
- Bà Đỗ Thúy Hằng: Thành viên BKS
- Ông Nguyễn Bình Xuyên: Thành viên BKS

➤ **Ban Tổng Giám đốc:**

Do Hội đồng quản trị quyết định và bổ nhiệm. Ban Tổng Giám đốc trực tiếp điều hành các hoạt động của Tổng Công ty trên cơ sở Điều lệ và các Nghị quyết của Hội đồng quản trị.

- Tổng Giám đốc (TGD) là người điều hành, quản lý hoạt động hàng ngày của Công ty theo sự ủy quyền của chủ tịch HĐQT, chịu trách nhiệm trước HĐQT, chủ tịch HĐQT, ĐHĐCĐ và Pháp luật Nhà nước về thực hiện các quyền và nhiệm vụ được giao.
- Phó Tổng Giám đốc là người phụ giúp trong việc điều hành, quản lý hoạt động sản xuất kinh doanh của Trung tâm đào tạo nghề & Xí nghiệp Đại lý vận tải theo sự ủy quyền của Tổng Giám đốc, chịu trách nhiệm trước HĐQT, chủ tịch HĐQT và Pháp luật Nhà nước về thực hiện các quyền và nhiệm vụ được giao.

Ban Giám đốc có nhiệm vụ:

- Tổ chức điều hành, quản lý mọi hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty theo nghị quyết của ĐHĐCĐ, quyết định của HĐQT, Điều lệ Công ty và tuân thủ Pháp luật.
- Xây dựng và trình HĐQT quyết định bổ nhiệm, miễn nhiệm, khen thưởng, kỷ luật đối với phó Giám đốc, Kế toán trưởng.
- Ký kết, thực hiện các hợp đồng theo quy định của Pháp luật.
- Báo cáo HĐQT về tình hình hoạt động, kết quả sản xuất kinh doanh, chịu trách nhiệm trước ĐHĐCĐ, HĐQT và Pháp luật về những sai phạm gây tổn thất cho Công ty.
- Thực hiện các Nghị quyết của HĐQT và ĐHĐCĐ, kế hoạch kinh doanh và kế hoạch đầu tư của Công ty đã được ĐHĐCĐ và HĐQT thông qua.
- Các nhiệm vụ khác được quy định tại Điều lệ.

➤ **Các đơn vị trực thuộc:**

- Trung tâm đào tạo nghề (TTĐTN) và sát hạch lái xe:

- Có nhiệm vụ thực hiện nghiêm túc mục tiêu, nội dung chương trình đào tạo sát hạch nghề theo sự chỉ đạo thuộc Sở Giao thông vận tải Thành phố Hà Nội, Tổng cục đường bộ Việt Nam – Bộ Giao thông Vận tải, Tổng cục dạy nghề - Bộ lao động thương binh và xã hội
- Giám đốc TTĐTN chịu trách nhiệm trước TGD, HĐQT và Pháp luật Nhà nước về thực hiện các quyền và nhiệm vụ được giao
- **Xí nghiệp Đại lý vận tải:**
 - Có tư cách pháp nhân theo sự ủy quyền của HĐQT và Ban lãnh đạo Công ty.
 - Có nhiệm vụ tham mưu cho HĐQT và Ban điều hành Công ty trong lĩnh vực kinh doanh vận tải
 - Điều hành và khai thác các phương tiện vận tải hàng hóa của Công ty
 - Thủ trưởng đơn vị chịu trách nhiệm trước TGD, HĐQT và Pháp luật Nhà nước về thực hiện các quyền và nhiệm vụ được giao
- **Các phòng Chuyên môn nghiệp vụ:**
 - **Phòng Thống kê Kế toán (TKKT):** là phòng chuyên môn nghiệp vụ thuộc Công ty, có những nhiệm vụ sau:
 - Tham mưu cho HĐQT và Ban điều hành của công ty trong việc thực hiện chức năng Quản lý Nhà nước về tài chính kế toán, thống kê hạch toán kế toán đúng pháp lệnh kế toán thống kê của Nhà nước, thông tin kinh tế, phân tích hoạt động kinh tế, thanh quyết toán hợp đồng kinh tế, kiểm soát tài chính kế toán tại Công ty
 - Tham mưu cho HĐQT và Ban điều hành của Công ty kiểm tra nội bộ hệ thống kế toán của Công ty, kiểm soát các chi phí hoạt động theo kế hoạch của Công ty
 - Tham mưu về Quản lý vốn, tài sản, tổ chức chỉ đạo công tác kế toán trong toàn Công ty
 - Trưởng phòng TKKT chịu trách nhiệm trước TGD, HĐQT và Pháp luật Nhà nước về thực hiện các quyền và nhiệm vụ được giao
 - **Phòng Kế hoạch kinh doanh (KHKD):** là phòng chuyên môn nghiệp vụ thuộc Công ty
 - Có nhiệm vụ tham mưu cho HĐQT, Ban lãnh đạo những nội dung công việc liên quan đến công tác xây dựng kế hoạch chiến lược, công tác thống kê, tổng hợp và kinh doanh của Công ty ở các lĩnh vực như: Sát hạch và đào tạo lái xe, cơ khí và sửa chữa xe, vận tải hàng hóa, kinh doanh lốp...
 - Trưởng phòng KHKD chịu trách nhiệm trước TGD, HĐQT và Pháp luật Nhà nước về thực hiện các quyền và nhiệm vụ được giao.
 - **Phòng Tổ chức hành chính (TCHC):** là phòng chuyên môn nghiệp vụ thuộc Công ty, có những nhiệm vụ sau:

- Tham mưu cho HĐQT, Ban lãnh đạo những nội dung công việc có liên quan đến công tác tổ chức bộ máy Quản lý, điều hành sản xuất kinh doanh theo định hướng của HĐQT, đồng thời xây dựng quy hoạch cán bộ, bố trí cán bộ cho phù hợp với tình hình phát triển của Công ty.
- Quản lý hồ sơ cán bộ, giải quyết các thủ tục về chế độ tuyển dụng, chuẩn bị các hợp đồng lao động
- Thực hiện các thủ tục giải quyết cho người lao động như: Bảo hiểm xã hội, hưu trí và các chế độ có liên quan đến người lao động
- Nghiên cứu xây dựng, sửa đổi bổ sung các Quy định, Quy chế, Nội quy lao động và Thỏa ước lao động tập thể
- Tham mưu tổng hợp
- Hậu cần, Quản trị đối nội, đối ngoại của toàn Công ty
- Bảo đảm giữ trật tự trị an – Pháp chế an toàn
- Trưởng phòng TCHC chịu trách nhiệm trước TGD, HĐQT và Pháp luật Nhà nước về thực hiện các quyền và nhiệm vụ được giao.

➤ **Các công ty con, công ty liên doanh và công ty liên kết có vốn của Công ty:**

- Công ty cổ phần Vận tải Ô tô số 2 Lạng Sơn: là công ty con của Công ty CP Vận tải Ô tô số 2, trong đó Công ty nắm giữ 1.704.770 cổ phần, tương đương 94,71% vốn điều lệ của Công ty con này. Công ty con có trụ sở tại 52 Lê Đại Hành, TP. Lạng Sơn.
- Công ty TNHH dịch vụ vận tải Việt Nhật: là Công ty liên doanh góp vốn của Công ty với tập đoàn LOGITEM của Nhật Bản, có trụ sở tại 62 Hoa Lâm, Hà Nội với tỷ lệ vốn góp 35%, tương đương khoảng 16,8 tỷ đồng.

3. Báo cáo kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong 2 năm gần nhất và lũy kế đến quý gần nhất

Đơn vị: Triệu đồng

Chỉ tiêu	Năm 2013	Năm 2014	% tăng, giảm
Tổng tài sản	76.021,5	78.935,9	↑ 3,83%
Vốn điều lệ	25.000	25.000	0,0%
Doanh thu thuần	49.300,4	40.040,7	↓ 18,78%
Lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh	4.977,1	8.889,3	↑ 78,6%
Lợi nhuận khác	385,5	586,2	↑ 52,1%
Lợi nhuận trước thuế	5.362,7	9.475,4	↑ 76,7%
Lợi nhuận sau thuế	4.822,9	9.073,2	↑ 88,1%
Tỷ lệ LN trả cổ tức	12%	15%	↑ 25,0%

Nguồn: BCTC kiểm toán 2014

Cơ sở của ý kiến kiểm toán loại trừ: Công ty chưa ghi nhận tiền thuê đất phải trả đối với lô đất 21.602m² tại Sài Đồng theo thông báo của Chi cục thuế quận Long Biên, lũy kế đến 31/12/2014 chi phí thuê đất chưa ghi nhận là 12.378.540.000 đồng. Công ty hiện đang thực hiện các thủ tục xin miễn giảm thuế đối với lô đất trên theo diện tích sử dụng cho mục đích dạy nghề. Tuy nhiên, đến thời điểm phát hành Báo cáo kiểm toán này chưa có văn bản nào của cơ quan Nhà nước có thẩm quyền chấp thuận về việc miễn giảm nêu trên. Theo đó, nếu phải ghi nhận, Lợi nhuận chưa phân phối của Công ty giảm 12.378.540.000 đồng.

Công ty chưa trích lập dự phòng phải thu khó đòi đối với các khoản công nợ tồn đọng. Chi phí dự phòng phải thu khó đòi cần trích lập bổ sung vào chi phí sản xuất kinh doanh trong năm theo ước tính của kiểm toán viên là 552.255.324 VND đồng. Việc không trích lập dự phòng nêu trên làm cho Kết quả hoạt động kinh doanh năm 2014 của Công ty tăng lên một khoản tương ứng.

Ý kiến kiểm toán loại trừ: Theo ý kiến của đơn vị kiểm toán, ngoại trừ ảnh hưởng của vấn đề nêu tại “cơ sở của ý kiến kiểm toán loại trừ”, BCTC đi kèm đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31/12/2014, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với các Chuẩn mực kết toán Việt Nam, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam hiện hành và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày BCTC.

Vấn đề khác: BCTC cho năm tài chính kết thúc 31/12/2013 đã được kiểm toán khác kiểm toán và đã phát hành Báo cáo kiểm toán vào ngày 20/03/2014 với ý kiến kiểm toán ngoại trừ vấn đề Công ty đã ghi nhận khoản lãi từ góp vốn liên doanh vận tải Logistem số 2 với giá trị 2.250.000.000 đồng khi chưa có đầy đủ bằng chứng hợp lý. Đơn vị kiểm toán đã xem xét vấn đề này trong quá trình kiểm toán BCTC cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2014 và nhận thấy Công ty đã thu thập đầy đủ bằng chứng cho việc ghi nhận nêu trên.

4. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Chỉ tiêu	Năm 2013	Năm 2014
Chỉ tiêu về khả năng thanh toán (lần)		
Hệ số thanh toán ngắn hạn	0,47	0,81
Hệ số thanh toán nhanh	0,46	0,80
Chỉ tiêu về cơ cấu vốn (%)		
Nợ/Tổng tài sản	42,5	38,6
Nợ/Vốn chủ sở hữu	74,0	62,8
Chỉ tiêu về năng lực hoạt động (lần)		
Vòng quay hàng tồn kho	242,23	142,34
Doanh thu thuần/Tổng tài sản	0,65	0,51
Chỉ tiêu về khả năng sinh lời (%)		
Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	9,8	22,6
Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	11,0	18,7
Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	6,3	11,5
Lợi nhuận từ HĐKD/Doanh thu thuần	10,1	22,2
Thu nhập trên mỗi cổ phiếu (EPS) (đồng)	1.929	3.629

Nguồn: Tính toán theo BCTC đã kiểm toán 2014

5. Kế hoạch lợi nhuận và cổ tức năm tiếp theo

Đơn vị tính: triệu đồng

Chỉ tiêu	Năm 2015	
	Kế hoạch	% tăng giảm so với năm 2014
Doanh thu thuần	53.000	↑ 32,37%
Lợi nhuận sau thuế	5.000	↓ 44,9%
Tỷ lệ lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	9,43%	↓ 58,3%
Tỷ lệ lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	20,0%	↑ 6,9%
Cổ tức	12%(*)	↓ 20,0%

Nguồn: Công ty

(*): từ 12% trở lên

Căn cứ xây dựng kế hoạch lợi nhuận và cổ tức:

Việc xây dựng kế hoạch kinh doanh năm 2015 được Công ty cổ phần Vận tải Ô tô số 2 xây dựng trên cơ sở thận trọng với diễn biến của nền kinh tế năm 2015, cùng với sự biến động của giá dầu trên thế giới, đồng thời trong bối cảnh Công ty sẽ triển khai các biện pháp mạnh mẽ để tiết giảm các chi phí của Công ty, mang lại hiệu quả cao nhất cho các cổ đông sở hữu cổ phiếu của Công ty.

6. Thông tin về những cam kết nhưng chưa thực hiện của tổ chức có cổ phiếu được thoái vốn

Không có

7. Các thông tin, các tranh chấp kiện tụng liên quan tới Công ty mà có thể ảnh hưởng đến giá cả cổ phiếu thoái vốn

Không có

V. PHƯƠNG ÁN THOÁI VỐN

1. Loại cổ phiếu

Cổ phiếu phổ thông

2. Mệnh giá

10.000 đồng/cổ phiếu

3. Tổng số cổ phiếu dự kiến thoái vốn

1.838.400 cổ phiếu

4. Giá khởi điểm thoái vốn:

30.000 đồng/cổ phiếu

5. Phương pháp tính giá

Phương pháp tài sản và các phương pháp so sánh khác.

6. Phương thức thoái vốn

Bán đấu giá trọn lô 1.838.400 cổ phần cho các nhà đầu tư đáp ứng được các tiêu chí sau:

- Là Doanh nghiệp có ngành nghề kinh doanh phù hợp, trong đó có kinh doanh vận tải hàng hóa;
- Có Quyết định của Đại hội đồng cổ đông/Hội đồng thành viên/Chủ sở hữu doanh nghiệp hoặc Hội đồng quản trị/Cấp quản lý có thẩm quyền theo quy định của Điều lệ Công ty thông qua việc đầu tư mua sở hữu cổ phần tại Công ty CP Vận tải Ô tô Số 2;
- Có cam kết nắm giữ cổ phiếu lâu dài tối thiểu 5 năm không chuyển nhượng.

- Có cam kết phát triển ngành nghề kinh doanh chính của công ty là Vận tải Hàng hóa và đào tạo lái xe, Cam kết này phải được lập bằng văn bản do đại diện theo pháp luật của Doanh nghiệp ký ban hành.
- Trong vòng 10 ngày kể từ ngày trở thành cổ đông của Công ty cổ phần Vận tải Ô tô số 2 phải thực hiện chào mua công khai theo quy định của pháp luật số cổ phần còn lại do các cổ đông khác nắm giữ tại Công ty cổ phần Vận tải Ô tô số 2.

qua tổ chức tài chính trung gian là Công ty cổ phần chứng khoán Sài Gòn – Hà Nội (SHS).

7. Thời gian thực hiện thoái vốn

Trong Quý 2/2015.

8. Đăng ký mua cổ phiếu

- Số lượng cổ phần bán đấu giá trọn lô: 1.838.400 cổ phần
- Thời gian đăng ký mua cổ phiếu và nộp tiền đặt cọc: Theo quy định tại Quy chế đấu giá cổ phần Công ty cổ phần Vận tải Ô tô số 2 do Công ty cổ phần chứng khoán Sài Gòn – Hà Nội ban hành.
- Thời gian tổ chức bán đấu giá: Dự kiến Quý 2/2015
- Thời gian thu tiền mua cổ phần: Dự kiến Quý 2/2015
- Thời gian trả lại tiền đặt cọc: Dự kiến Quý 2/2015

(Các nhà đầu tư tiến hành nộp tiền đặt cọc, thanh toán tiền mua cổ phiếu, nhận lại tiền đặt cọc tại Tổ chức thực hiện đấu giá)

- Quyền lợi người mua cổ phiếu: Nhà đầu tư nhận chuyển nhượng cổ phiếu Công ty Cổ phần Vận tải Ô tô số 2 do Vinamotor thoái vốn được hưởng đầy đủ các quyền lợi phát sinh liên quan đến việc nắm giữ cổ phiếu theo quy định tại Luật Doanh nghiệp năm 2005 và Luật Doanh nghiệp năm 2014.

9. Hồ sơ đăng ký mua cổ phần của Nhà đầu tư

Hồ sơ đăng ký mua cổ phần của Nhà đầu tư bao gồm:

- Đơn đăng ký mua cổ phần theo Mẫu tại tổ chức tư vấn bán đấu giá.
- Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh thời điểm gần nhất.
- Nộp các hồ sơ sau để chứng minh có hoạt động kinh doanh phù hợp với điều kiện trên, cụ thể:
 - + Hồ sơ chứng minh có phương tiện vận tải hàng hóa mang tên chủ sở hữu (đơn vị đăng ký mua cổ phần).
 - + Hồ sơ thể hiện có Hợp đồng kinh tế/Báo cáo tài chính thể hiện được chức năng kinh doanh vận tải hàng hóa.

- Văn Bản Cam kết nắm giữ cổ phiếu tối thiểu 5 năm không thực hiện chuyển nhượng do Chủ tịch Hội đồng quản trị/Hội đồng thành viên hoặc người đại diện theo pháp luật ký ban hành.
- Có cam kết phát triển ngành nghề kinh doanh chính của công ty là Vận tải Hàng hóa và đào tạo lái xe, Cam kết này phải được lập bằng văn bản do đại diện theo pháp luật của Doanh nghiệp ký ban hành.
- Nghị Quyết/Quyết định của Đại hội đồng cổ đông/Hội đồng thành viên/Chủ sở hữu doanh nghiệp hoặc Hội đồng quản trị/Cấp quản lý có thẩm quyền theo quy định của Điều lệ Công ty thông qua việc đầu tư mua sở hữu cổ phần tại Công ty CP Vận tải Ô tô Số 2.
- Văn bản cam kết trong vòng 10 ngày kể từ ngày trở thành cổ đông của Công ty cổ phần Vận tải Ô tô số 2 phải thực hiện chào mua công khai theo quy định của pháp luật số cổ phần còn lại do các cổ đông khác nắm giữ tại Công ty cổ phần Vận tải Ô tô số 2 do đại diện theo pháp luật của Doanh nghiệp ký ban hành.
- Điều lệ tổ chức và hoạt động.

10. Phương án xử lý cổ phần không bán hết

Theo Quyết định của Hội đồng quản trị Tổng Công ty Công nghiệp Ô tô Việt Nam – CTCP.

11. Giới hạn về tỷ lệ nắm giữ đối với người nước ngoài

Hiện tại, trong cơ cấu cổ đông của Công ty Cổ phần Vận tải Ô tô số 2 không có nhà đầu tư nước ngoài. Do đó, nhà đầu tư nước ngoài được đặt mua tối đa số lượng cổ phần bằng 49% vốn điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải Ô tô số 2.

12. Các hạn chế liên quan đến việc chuyển nhượng

Hạn chế chuyển nhượng 05 năm theo quy định tại bản công bố thông tin này và được xác định từ ngày kết thúc thời hạn nộp tiền của nhà đầu tư trúng giá mua cổ phần.

13. Các loại thuế có liên quan

Tổng Công ty Công nghiệp Ô tô Việt Nam – CTCP sẽ phải nộp thuế thu nhập doanh nghiệp nếu phát sinh thu nhập từ chuyển nhượng vốn với mức thuế suất theo quy định của pháp luật.

VI. MỤC ĐÍCH THOÁI VỐN

Việc thoái vốn của Tổng Công ty tại CTCP Vận tải Ô tô số 2 sẽ đem về cho Vinamotor khoản vốn tính theo mệnh giá là 18.384.000.000 đồng, đây là một khoản vốn lớn, cần thiết để Vinamotor có thể dùng để đầu tư cho các dự án quan trọng khác.

VII. CÁC ĐỐI TÁC LIÊN QUAN TỚI ĐỢT THOÁI VỐN

TỔ CHỨC KIỂM TOÁN

CÔNG TY HỢP DANH KIỂM TOÁN VIỆT NAM

Địa chỉ: Tầng 8, Cao ốc Văn phòng VG Building, số 235 Nguyễn Trãi, Quận Thanh Xuân, TP. Hà Nội

Điện thoại: (84.4) 37832121

Fax: (84.4) 37832122

Website: www.cpavietnam.vn

Công ty hợp danh kiểm toán Việt Nam (CPA VIETNAM) được thành lập với tư cách là Công ty hợp danh đầu tiên trong lĩnh vực kế toán, kiểm toán ở Việt Nam theo Nghị định số 105 ngày 30/03/2004 của Chính phủ về kiểm toán độc lập.

CPA VIETNAM là công ty kiểm toán chuyên nghiệp hợp pháp hoạt động trong lĩnh vực kiểm toán, tư vấn thuế, tư vấn tài chính kế toán, tư vấn quản lý tại Việt Nam. Với đội ngũ kiểm toán viên có trình độ nghiệp vụ cao, CPA VIETNAM đã và đang thực hiện việc cung cấp các dịch vụ kiểm toán và tư vấn chuyên ngành cho hơn bốn trăm doanh nghiệp thuộc các loại hình doanh nghiệp trên phạm vi toàn lãnh thổ Việt Nam

TỔ CHỨC TƯ VẤN:

CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN SÀI GÒN – HÀ NỘI (SHS)

Địa chỉ: Tầng 3, toà nhà Trung tâm Hội nghị công đoàn, số 1 Yết Kiêu, Hoàn Kiếm, Hà Nội

Điện thoại: 04. 3818 1888

Fax: 04. 3818 1688

Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn – Hà Nội được thành lập theo Quyết định số 66/UBCK-GP do UBCKNN cấp ngày 15/11/2007. Với số vốn điều lệ ban đầu 350 tỷ đồng, sau hơn bốn năm hoạt động, số vốn điều lệ của SHS đã tăng lên 1.000 tỷ đồng và mở rộng mạng lưới hoạt động thông qua việc thành lập Chi nhánh tại các thành phố lớn là thành phố Hồ Chí Minh và thành phố Đà Nẵng. SHS là một trong những công ty chứng khoán có số vốn điều lệ lớn nhất Việt Nam hiện nay. Với quy mô vốn điều lệ 1.000 tỷ đồng, SHS có đủ điều kiện và được phép cung cấp đầy đủ tất cả các dịch vụ của một tổ chức kinh doanh chứng khoán.

Ý kiến của SHS về đợt thoái vốn:

Việc thoái vốn của Vinamotor tại Công ty Cổ phần Vận tải Ô tô số 2 nằm trong lộ trình thoái vốn tại Công ty con của Tổng Công ty. Đợt thoái vốn của Vinamotor đáp ứng đủ điều kiện thoái vốn theo Quyết định số 51/2014/QĐ-TTg ngày 15/09/2014 của Thủ tướng Chính phủ.

VIII. BÁO CÁO CỦA TỔ CHỨC CÓ CỔ PHIẾU ĐƯỢC THOÁI VỐN VỀ CÁC THÔNG TIN LIÊN QUAN ĐẾN TỔ CHỨC NÀY

Chúng tôi đảm bảo rằng các thông tin và số liệu trong Bản công bố thông tin này là chính xác, trung thực và cam kết chịu trách nhiệm về tính trung thực, chính xác của những thông tin và số liệu này.

Hà Nội, ngày 08 tháng 05 năm 2015

**ĐẠI DIỆN TỔ CHỨC THOẢI VỐN
TỔNG CÔNG TY CÔNG NGHIỆP Ô TÔ VIỆT NAM – CTCP**

TỔNG GIÁM ĐỐC



HOÀNG ANH TUẤN

**ĐẠI DIỆN TỔ CHỨC PHÁT HÀNH
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI Ô TÔ SỐ 2**

CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ **GIÁM ĐỐC**



NGUYỄN THANH THÁI



NGUYỄN TUẤN ANH

**ĐẠI DIỆN TỔ CHỨC TƯ VẤN
CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN SÀI GÒN – HÀ NỘI
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



TRẦN SỸ TIẾN